



## Connaître...

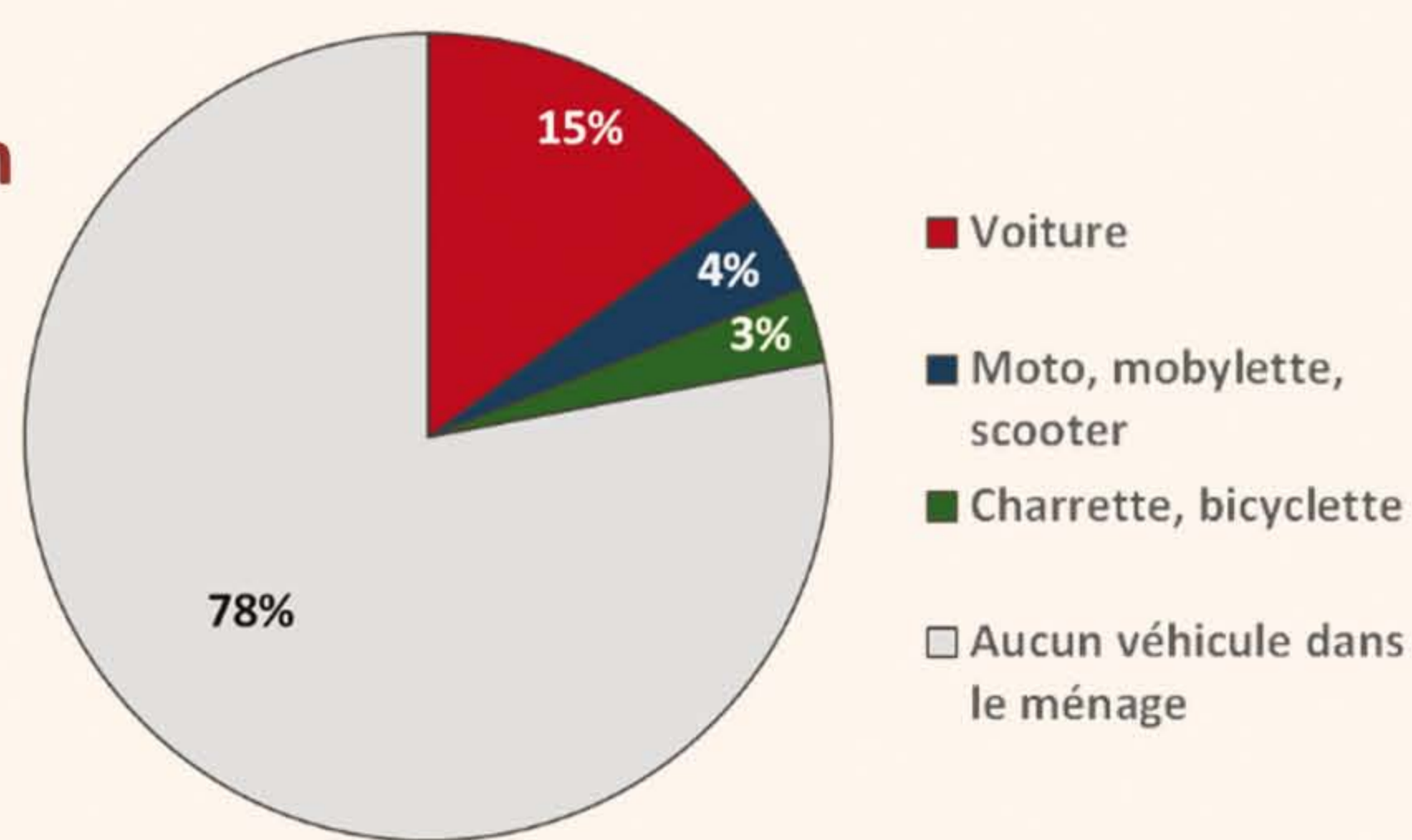
## ... pour agir

Mesurer les flux  
Analyser la mobilité  
Appréhender son évolution

Répondre aux besoins  
Elaborer des politiques  
Anticiper leurs effets

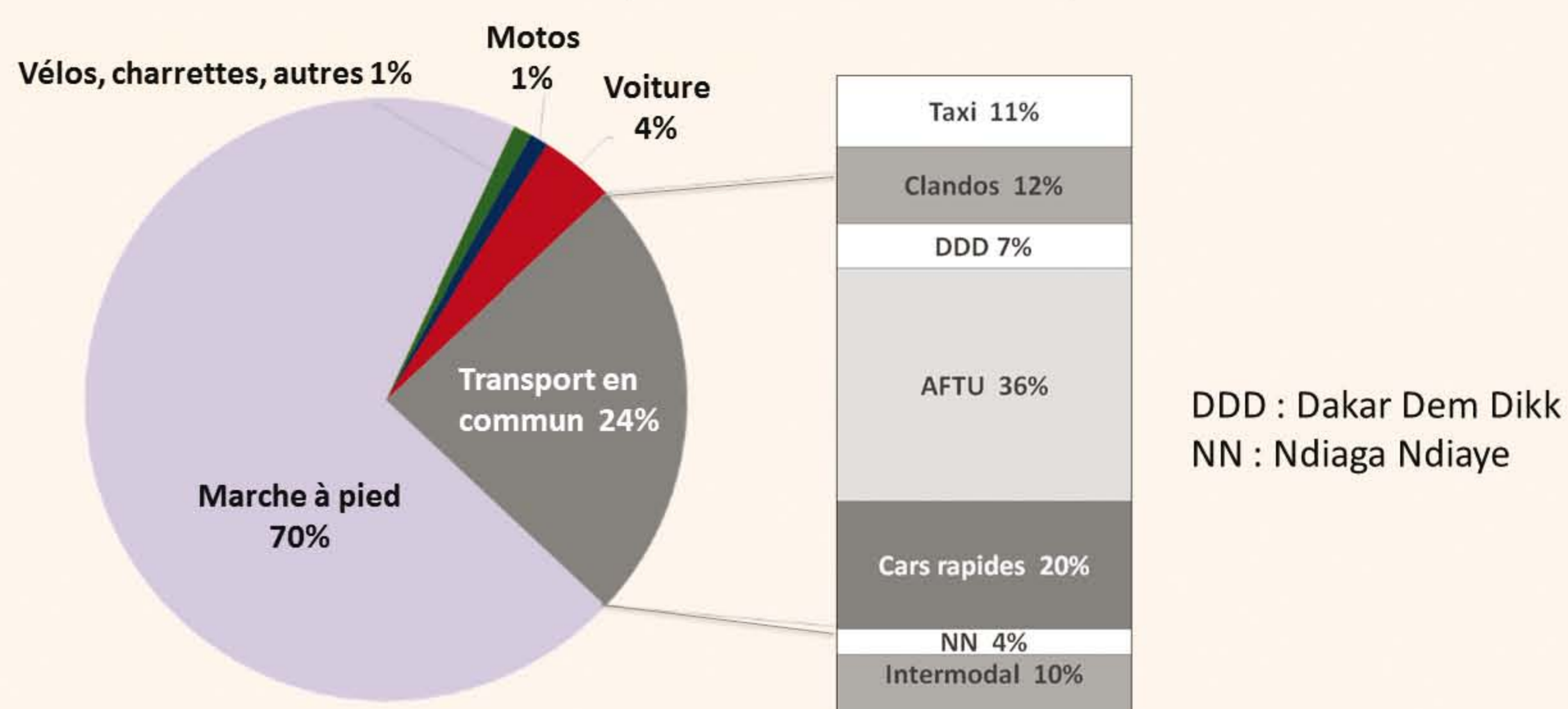
## Faits saillants

### • Une motorisation encore limitée



### • Un jour moyen de semaine...

- 3,4 déplacements par personne, en 61 minutes
- part élevée de « non-mobiles » : 15 % ne se sont pas déplacés
- prédominance de la marche à pied
- rôle essentiel des transports en commun, essor des bus AFTU



### • Les femmes se déplacent moins que les hommes

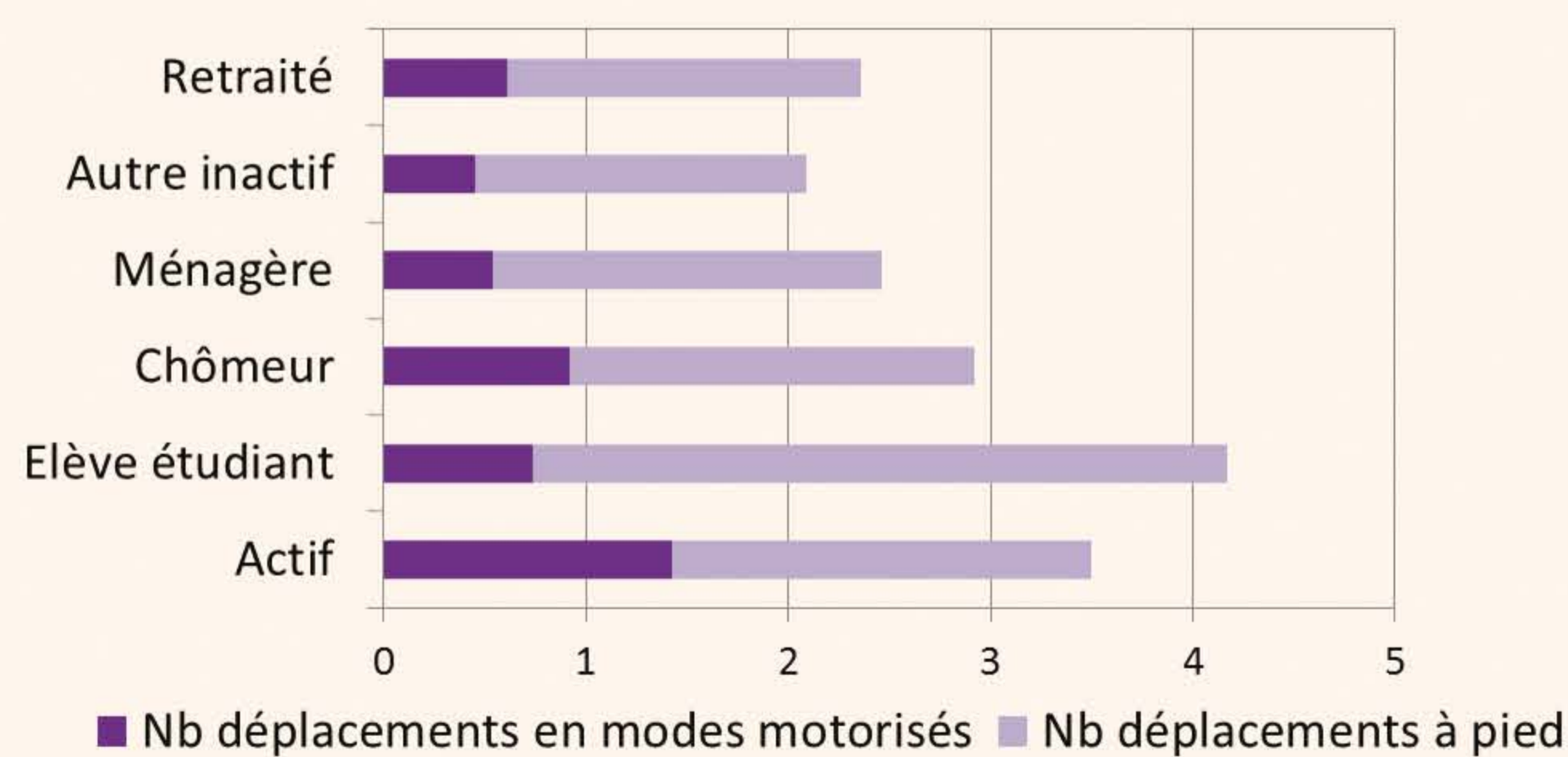
- 3,0 déplacements en 50 minutes chez les femmes
- 3,7 déplacements en 75 minutes chez les hommes



Arrêt de transport artisanal et passerelle piétons sur l'avenue Limamoulaye

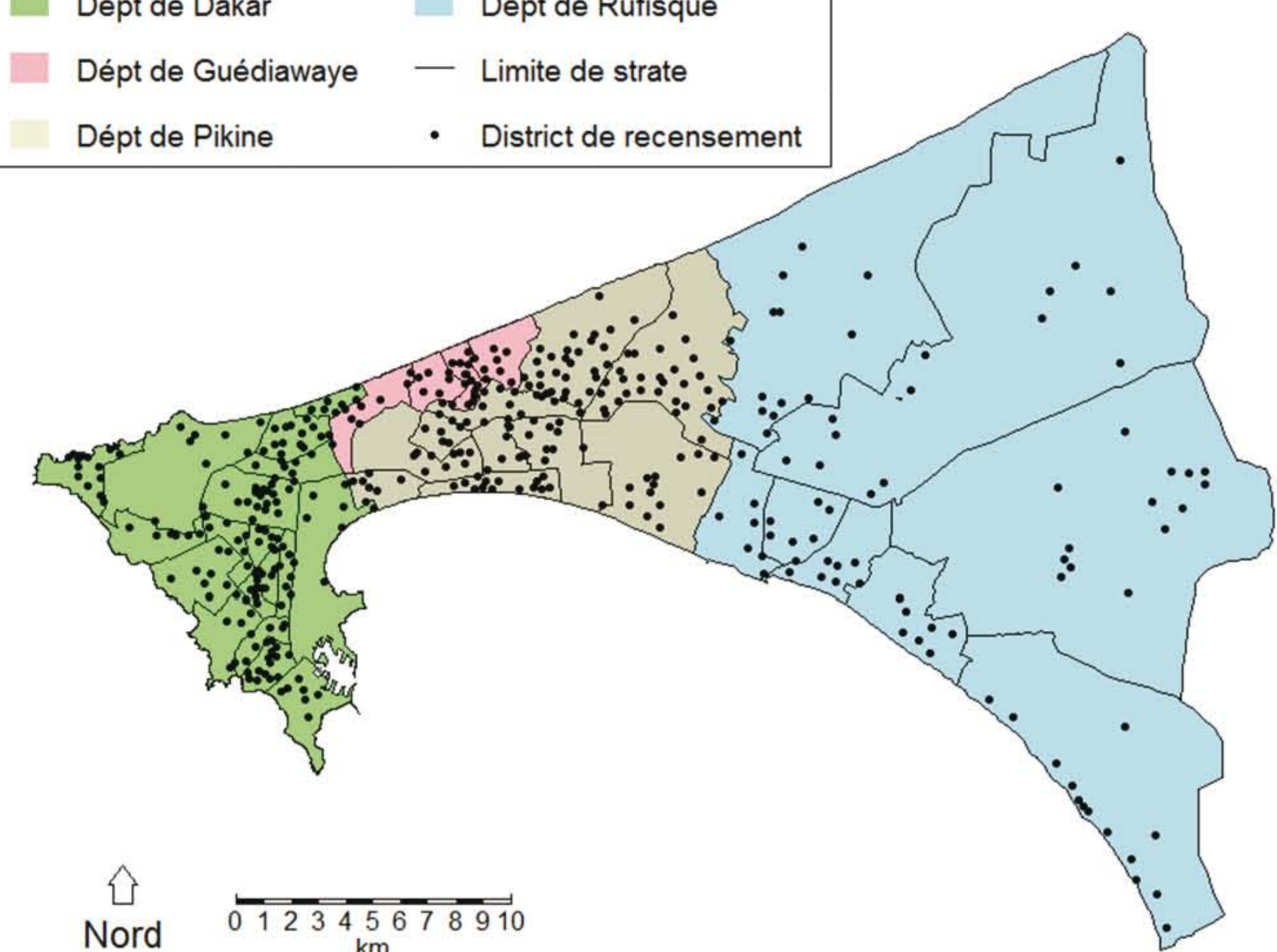
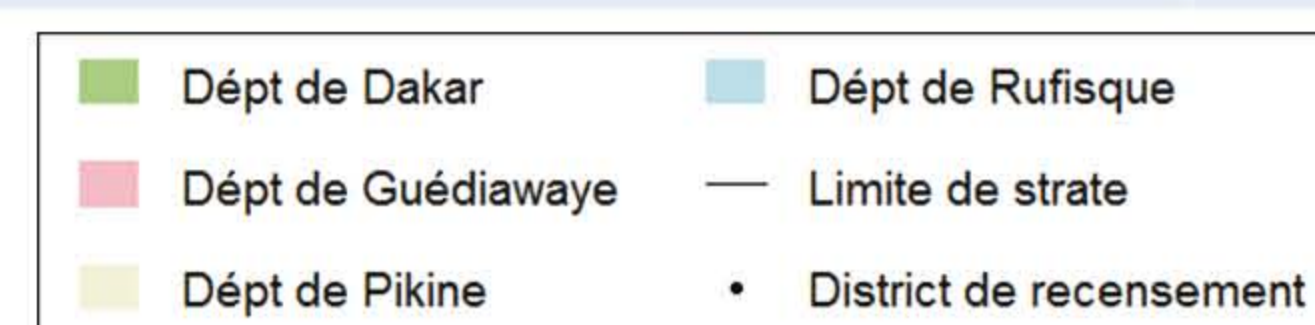
Credit photo : P. Pochet

### • Actifs et scolaires/étudiants sont les plus mobiles



## Méthodologie de l'enquête

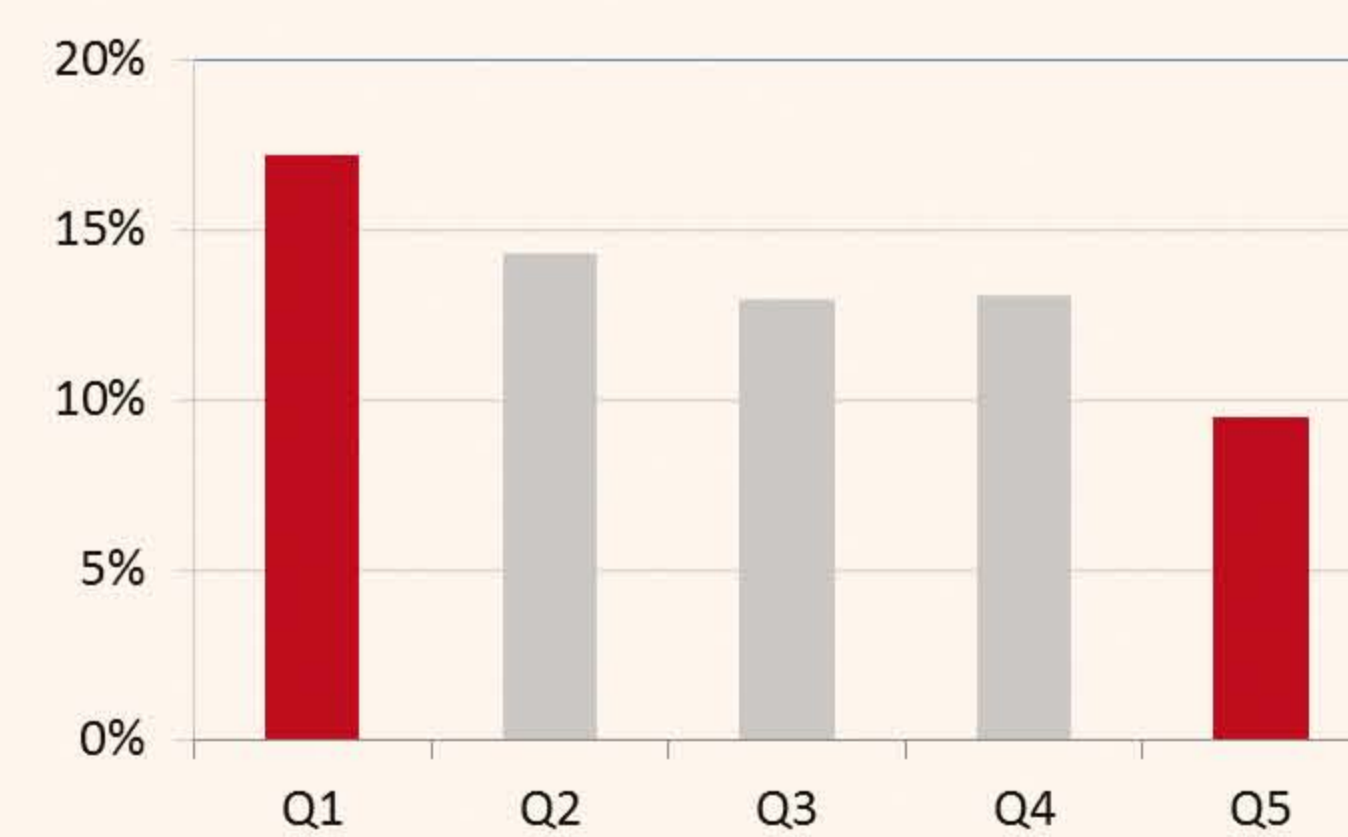
Type d'enquête	Au domicile des ménages enquête individuelle auprès de chaque personne de 11 ans et +
Date de réalisation	Mai - juin 2015
Périmètre	Région de Dakar
Echantillon	stratifié à 2 degrés (41 strates)
Nombre de districts de recensement échantillonnés	419
Nombre de ménages enquêtés	3 176
Nombre de personnes de 11 ans et plus enquêtées	13 415
Nombre de déplacements décrits	45 599
Période de recueil des déplacements	Mobilité de la veille du jour de l'enquête - Lundi au samedi
Pondération	Poids calculés à l'échelle des strates



### • La mobilité urbaine a un coût

- 11 % du revenu
- un taux d'effort plus élevé pour les ménages pauvres

Taux d'effort des ménages pour la mobilité urbaine



Quintiles de revenu des ménages per capita  
Q1 : 20 % des ménages les plus pauvres



Bus AFTU et taxi sur l'avenue du Roi Fahd

Credit photo : L. Diaz Oliveira

### • Le téléphone portable, outil de gestion de la mobilité ?

- 10 % des citoyens ont fait un ou plusieurs déplacements la veille induits par un appel ou un sms
- 5 % ont renoncé à faire un ou plusieurs déplacements la veille suite à un appel ou un sms

Source : SITRASS-CUREM, données EMTASUD 2015, pour le compte du CETUD, déc. 2015

## COMMANDITAIRE : CETUD

### CONTACTS :



CETUD

CETUD  
Ex TP SOM Route du Front de Terre, Hann,  
BP 17265, Dakar, Sénégal  
Mél : [cetud@cetud.sn](mailto:cetud@cetud.sn)

## EQUIPE EN CHARGE DU PROJET : Consortium SITRASS-CUREM



SOLIDARITÉ  
INTERNATIONALE SUR LES  
TRANSPORTS ET LA  
RECHERCHE EN  
AFRIQUE  
SUB-SAHARIENNE

SITRASS  
LAET-ISH, 14 avenue Berthelot  
69363 Lyon Cedex 07, France  
Mél : [sitrass@ifsttar.fr](mailto:sitrass@ifsttar.fr)